



CR-1 FAQ

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

2026.10

よくある質問

FAQ

Q 他社のコーティングと何が違いますか？

A CR-1のガラスコーティング被膜は有機物を含まない本物のガラス被膜です。その為、紫外線に曝されても破壊される事が無いので年に1度の再施工の実施等、頻繁なメンテナンスが必要ありません。

Q どれぐらいの期間被膜の効果は持続しますか？

A 車両の使用状況及び保管状況により異なりますが、被膜の性質的には10年以上維持させる事も可能です。

繰り返しにはなりますがオートバイの特性上、お客様の使用状況により結果が異なる事をご理解ください。

Q 再施工しなくてもいいのですか？

A はい。基本的には再施工はしていただかなくて構いませんが、車両を使用していく中で傷が増えてしまった場合や効果が実感しづらくなってしまった場合は部分施工も可能ですので非常に経済的です。

Q 保証はついていますか？

A 万が一の事故の際などに保険会社に提出可能な施工証明書の発行を行っています。保険会社へ所定の手続きをしていただければ施工料金がお支払いされる場合が御座います。

Copyright.

よくある質問

FAQ

Q マフラーに施工出来ますか？

A マフラーの素材がカーボンや、ステンレス、チタン、メッキ仕上げのマフラーでも問題無く施工が可能です。

また耐熱温度が非常に高いのでマフラーに限らずエンジン等の高温になる箇所にも安心して施工が可能です。

Q 施工後の手入れやメンテナンスは必要ですか？

A 再施工という意味でのメンテナンスは必要ありませんが、汚れや傷が一切付かなくなる訳ではありませんので車両が汚れてしまった場合等は汚れが固着する前に速やかに洗車をして下さい。

※CR-1純正シャンプーのご使用もご検討ください。

Q マフラーの焼けは防げますか？

A 残念ながらステンレスやチタン素材のマフラーの焼け跡や錆の発生を防ぐ事は出来ません。

また高温時にエキゾーストパイプなどに異物が触れて溶解してしまった跡も防ぐことは出来ません。

Q どの様にコーティングの施工を行いますか？

A CR-1の施工では全ての箇所に低圧ガンを用いた吹付ガンコーティングの要領で作業を進めていきます。

低圧ガンを使用する事によって、バイクの様な複雑な造形であってっも隅々まで念入りにコーティングを施工することが可能です。

Copyright.

よくある質問

FAQ

Q 他社のコーティングに比べて施工料金が高く感じてしまいますが、何故ですか？

A 作業工程数の違いだと思って下さい。簡易的なコーティングの様に洗車後にスポンジやクロスで塗り込むだけでは無く、ポリッシャーを使用した下処理や丁寧な洗車、専用のケミカルや機材を使用して1台1台お客様の大切な愛車を丁寧に施工するからです。

Q 施工する店舗によって施工技術の差はありますか？

A CR-1は加盟店制度を導入しておりプロショップになる為には施工技術講習会の参加が義務付けられています。認定を受けたスタッフのみ施工が可能です。また技術向上の為に随時B/U講習を開催しておりプロショップ全体の施工技術は標準化される様な仕組みになっています。

Q 撥水するコーティングですか？

A 形成される被膜に撥水基は含まれていませんので、撥水の様に水を玉の様に弾く事はありません。作業工程や使用する化学品の関係で親水傾向の被膜が形成されます。しっかりと普段からお手入れをしていただく事で効果は継続されます。

Q 古い車両や既に乗っているバイクにも施工は出来ますか？

A 勿論施工は可能です。既にお乗りのバイクに関してはしっかりとポリッシング等を行い可能な限り傷や汚れを除去してから施工を行いますのでご安心ください。

Copyright.

よくある質問

FAQ

Q 艶消し塗装の車両やヘルメットに施工は出来ますか？

A 可能です。膜厚が非常に薄いので艶消し塗装本来の風合いを残しながら、より深みが出ます。艶消し塗装の種類によっては軽く擦っただけでもツヤが出てしまう場合も御座いますので艶消しにこそCR-1が向いていると言えます。

Q 純正の塗装（再塗装）ではないですが施工出来ますか？

A 基本的に可能です。下地を侵す事が無いので施工自体は可能ですが塗面の乾燥と硬化が完全に済んでいる事が条件になります。また自家塗装（缶スプレー塗装）の場合はポリッシング等の下処理が出来ない場合が御座います。**※必ずプロショップで現車の確認をして下さい。**

Q 未塗装樹脂パーツにも施工出来ますか？

A 可能です。しっかりと専用のケミカルを使用しコーティングが定着しやすい状態を作ってから施工します。被膜が透明な為、樹脂パーツの白化を完全に防事は出来ませんが表面に一枚被膜がある事により劣化を緩やかにする効果が見込めます。

Q 既に付いてしまった傷は埋まりますか？

A 残念ながら既に付いてしまっている傷を埋めるほどの膜厚はありません。ですが施工前の下処理でポリッシングを行ってから施工をしますのである程度の傷は目立たなくする事が可能です。

Copyright.

よくある質問

FAQ

Q プロショップとマイスターショップの違いは何ですか？

A マイスターショップではCR-1の最上位コースであるプレミアムコースが施工可能となっています。プレミアムコースはCR-1コーティング被膜上層部に低滑撥水被膜をプラスαでコーティングする、全く新しいコースです。

Q 施工にはどのぐらいの時間が掛かりますか？

A 施工を検討されるプロショップ様の状況にもよりますが、お預かりから1週間～2週間程度の場合が想定されます。まずは一度、施工を検討されているプロショップに連絡してみてください。

Q 施工後にコーティング箇所から錆は発生しませんか？

A 残念ながら全ての錆の発生を完全に防ぐことは出来ません。ですが金属面や塗装面を無防備な状態に晒し続けてしまう場合に比べればしっかりと効果はあります。

Q ホイールのみ等、車両の一部やパーツ単体での施工は出来ますか？

A 可能です。CR-1ではパーツ毎や施工箇所の大きさによって施工料金の設定を行っています。車両全体への施工が不安な場合はまずはホイールのみの施工などで効果をご実感ください。

Copyright.

よくある質問

FAQ

Q 施工後にステッカー貼る事は出来ますか？

A 施工後でもタンクパッドやステッカーの貼り付けは問題無く行う事が出来ます。CR-1のガラス被膜は硬化して緻密なガラス被膜が形成していればクリーナーケミカルやテープを張り付けて勢いよく剥がしても被膜が一緒に剥がれる事はありません。**※プレミアムコースは除く。**

Q どこに行けば施工が出来ますか？

A 2026年10月現在、全国で約250店舗でCR-1を導入をしていただいているプロショップが御座います。お住まいの近隣のプロショップのご提案も出来ますので。まずはお気軽にご相談ください。

Q 施工後にワックス等は使用できますか？

A 勿論ご使用いただけます。
施工後はクリア塗装だけに比べて深いツヤは出ますが、CR-1純正メンテナンス用品のCURE3をご使用いただくとより一層コーティングの輝きが増します。
※研磨剤入りのワックスやコンパウンドの使用は厳禁です。

Q 中古のバイクを購入したらCR-1の施工済みと言われましたが自分の名義にしたいです。

A 証明書発行手数料¥1650(税込)を頂ければCR-1プロショップにてお受けする事が出来ます。
※施工証明書及び施工証明書発行システムに履歴がある場合に限ります。
車体にステッカーが貼り付けされているだけでは施工車として見做す事は出来ません。またプレミアムコースの場合の手数料は¥3300（税込）となっております。

Copyright.